

OFFICE NATIONAL DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE.

BREVET D'INVENTION.

X. — Transport sur routes.

5. — VÉLOCIPÉDIE.

N° 534.125

208-153

Dispositif de montage de roues de bicyclettes.

M. VÉRAN-PAUL TOULOUSE résidant en France (Bouches-du-Rhône).

Demandé le 14 avril 1921, à 14^h 8^m, à Paris.

Délivré le 30 décembre 1921. — Publié le 18 mars 1922.

L'invention concerne un dispositif de montage de roues de bicyclettes, en même temps un réglage de chaîne pour moyeu à double filetage, soit pour un pignon fixe et une roue 5 libre avec différence de denture en vue d'obtenir plusieurs développements.

Sur le dessin annexé auquel on se réfère :

La fig. 1 représente une patte arrière de bicyclette avec le dispositif de l'invention 10 monté;

La fig. 2 est une coupe transversale du montage suivant X-X;

La fig. 3 représente la partie postérieure de la platine d'assemblage et son profil; et

15 La fig. 4 se rapporte à une variante d'exécution.

En se reportant aux fig. 1 à 3, l'extrémité du cadre de la bicyclette présente une patte 1 avec dégagement angulaire 2 et coulisse 3 20 orientée vers le pédalier suivant une certaine inclinaison. Les extrémités internes de cette patte se terminent par des bossages 4 dont l'un est utilisé par une vis de réglage 5 qui agit, par son pointeau, sur l'une des portées 6 25 que porte la platine d'acier de montage 7 formant tendeur. Cette platine s'emboîte à la fois dans le dégagement 2 de la patte et par son renflement 8, dans la coulisse 3. Un trou oblong 9, déporté d'un côté, permet le passage de l'extrémité de l'axe du moyeu qui reçoit un écrou à oreilles 10 de préférence.

On comprend, par ce montage, que l'axe

est maintenu entre les pattes et que les pignons du moyeu peuvent tourner librement. Il offre la particularité de permettre toujours 35 un réglage parfait et immédiat de la tension de la chaîne et, point capital de l'invention, de permettre instantanément la substitution d'un pignon pour l'autre, par retournement de la roue, si l'on désire augmenter ou dimi- 40 nuer le développement en cours de route par exemple.

Le simple dévissage des écrous à oreilles et le déboîtement des renflements 8 par légère traction sur les pattes, permettent de libérer 45 instantanément l'axe de la roue, lequel glisse dans les coulisses des pattes.

Suivant la fig. 4 on a représenté une variante d'exécution de la platine ou tendeur, suivant laquelle la partie extérieure porte un 50 bossage 11 sur lequel l'écrou à oreilles prend appui.

RÉSUMÉ.

Dispositif de montage de roues de bicyclettes et réglage de chaîne pour moyeu à 55 double filetage, comportant des pattes arrière avec platines ou tendeurs rapportés par encastrement soumis à l'action de vis de réglage pour tendre la chaîne dans le cas de substitution de denture par retournement de la roue. 60

V.-P. TOULOUSE.

Par procuration :

V. PRÉVOST.

474/116

74
242/116 B

N° 534.125

M. Toulouse

Pl. unique

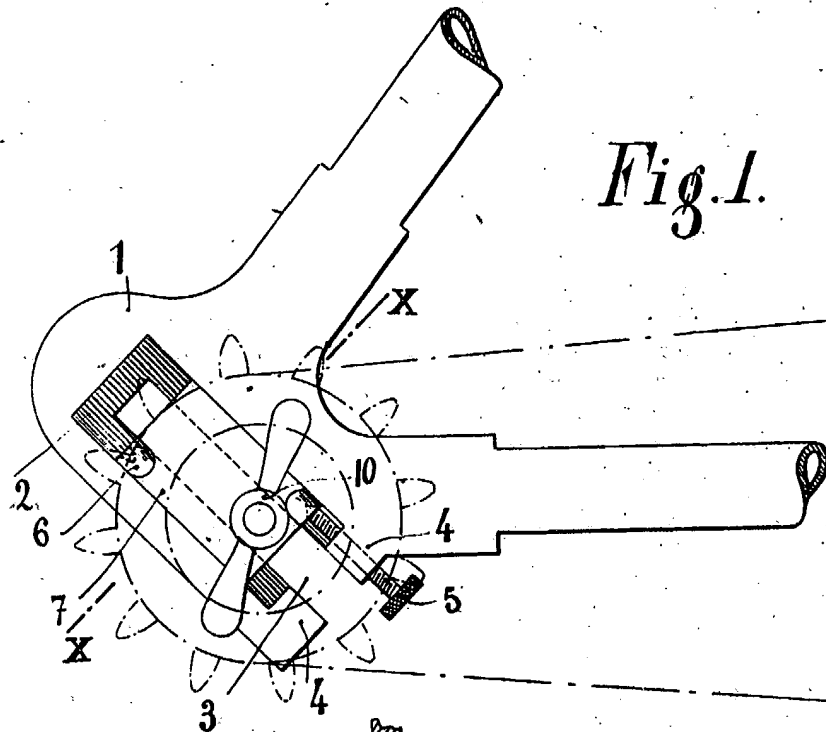


Fig. 1.

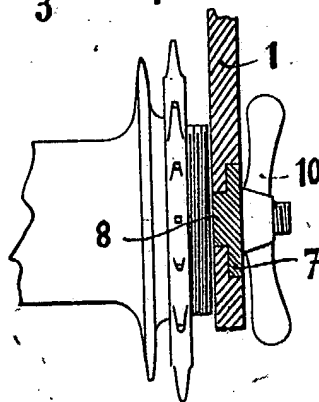


Fig. 2.

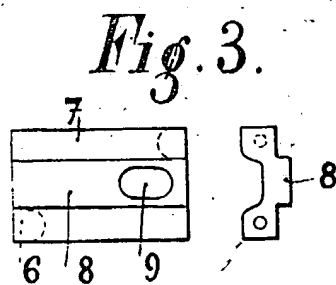


Fig. 3.

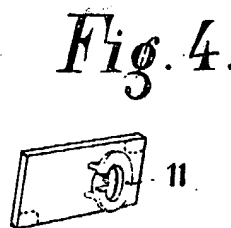


Fig. 4.